

Gépjárműtárolók mérete OTÉK vs TÉKA

OTÉK	TÉKA
6. melléklet szövegrészei	6. melléklet a 280/2024. (IX. 30.) Korm. rendelethez
	A személygépjármű várakozóhelyek méretei
Gépjárműtárolók legkisebb méretezési előírásai (a megengedett legkisebb méretek és legnagyobb lejtések) legfeljebb 4,8 × 1,8 m vízszintes befoglaló méretű gépjármű figyelembevételével (nagyobb gépjármű esetén növelni kell a méreteket)	1. Személygépjármű tároló és várakozóhely álláshely méretezése során a figyelembe vett gépjármű vízszintes befoglaló mérete nem lehet kevesebb 4,8 × 1,8 méter nagyságnál.
Határolófal esetén legalább 0,25–0,4 m széles kiemelt szegély szükséges. Egyenes szakaszon, négy álláshelyig a kiemelt szegély elhagyható.	2. Határolófal esetén legalább 0,5 m széles kiemelt szegély szükséges. Egyenes szakaszon, négy álláshelyig a kiemelt szegély elhagyható.
Mozgáskorlátozottak legkisebb álláshely-szélessége: 3,6 m.	3. Mozgáskorlátozott várakozóhelyek legkisebb álláshely mérete: 5,4 × 3,6 méter.
Kisméretű gépjárművek számára a közforgalom számára nem megnyitott gépjárműtárolókban az álláshelyek legfeljebb 30%-ának mértékéig a helyigény 4,1 × 2,2 méterre csökkenthető.	4. Kisméretű gépjárművek számára – a közforgalom számára nem megnyitott gépjárműtárolókban – az álláshelyek legfeljebb 20 százalékának mértékéig az álláshely 4,1 × 2,2 méterre csökkenthető.
A járművek be- és kiállítását épületszerkezet, egyéb tárgy nem nehezítheti, ezért szükség esetén a méreteket növelni kell.	5. A személygépjárművek be- és kiállítását épületszerkezet, egyéb tárgy nem nehezítheti, ezért szükség esetén a méreteket növelni kell.
Zsákutcás elrendezés esetén a visszafordulás lehetőségét biztosítani kell.	6. Zsákutcás elrendezés esetén a visszafordulás lehetőségét biztosítani kell.
	7. A 2. melléklet 10. ábrájához kapcsolódóan:
a félesésű szakaszok helyett 20 m sugarú lekerekítés is lehet.	a félesésű szakaszok helyett 20 méter sugarú lekerekítés is lehet.
Négy álláshelyig megengedett a 20% lejtés.	Négy álláshelyig megengedett a 20 százalék lejtés.
A lejtés ívben, a közlekedési sáv közepén legfeljebb 15%, a keresztirányú lejtés 3–5% lehet.	A lejtés ívben, a közlekedési sáv közepén legfeljebb 15 százalék, a keresztirányú lejtés 3–5 százalék lehet.
Időjárásnak kitett helyen a lejtés legfeljebb 10% vagy gondoskodni kell a jegesedés elleni védelemről.	Időjárásnak kitett helyen a lejtés legfeljebb 10 százalék vagy gondoskodni kell a jegesedés elleni védelemről.