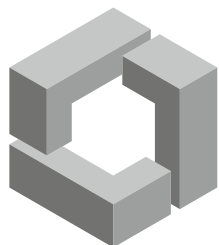


YBL BICENTENÁRIUM - KÉSZ CSOPORT- VII. ÉPÍTÉSZ REGATTA



YBL BICENTENÁRIUM - KÉSZ CSOPORT- VII. ÉPÍTÉSZ REGATTA NAGYHAJÓS TÚRAVERSENY BALATONLELLE - KESZTHELY VERSENYKIÍRÁS



KESZ

Helyszín: Balatonlelle, BL Bavaria Yachtclub
8638 Balatonlelle, Köztársaság utca 36-38.
Időpont: 2014. 09. 13. (szombat)
Résztevő hajóosztályok: YS I, YS II, YS III.



KESZ



Hűszigetelés profilok



bē light!



FABETON

ABETON

VIACOLOR
TÉRKŐ ZRT.

VERSENYKIÍRÁS

A verseny helye: Balatonlelle, BL Bavaria Yachtclub

A verseny ideje: 2014. szeptember 13, szombat

A verseny felelős rendezője: BL Bavaria Yachtclub / Lange Péter

Versenyvezető: Lange Péter

Juryelnök: Regényi Zsolt

Versenyorvos: Dr. Novoth Béla

Versenyszabályok: Hajózási Szabályzat és a versenyszabályok.

Nevezési feltétel: Nevezni a hajó legénységéből legalább egy fő építész vagy mérnök végzettségű kolléga részvételével lehetséges!

A nevezés helye és ideje: 2014.09.12-én 16-21 óráig és 2014.09.13-án 7:00-08:00 óráig a rendezvénykikötőben, a versenyirodán.

Előzetes nevezés leadható e-mail-ben: info@bavaria.hu címre.

Nevezési díj: 5000 Ft/fő

A résztvevő hajók értékelése: A résztvevő egytestű hajók az aktuális YS számuk alapján YS-I, YS-II, YS-III. osztályba sorolva, illetve az abszolút első három hajó kerül értékelésre.

Kormányosi értekezlet: 2014.09.13-án 08:00 órakor a rendezvénykikötőben.

Versenypálya: Balatonlelle - Keszthely túrafutam

Rajtjel: a kikötő előtti vízterületen, a mólótól kb. 500 méterre.

A pályajelek jól látható, felfújható sárga bóják.

Céljel: Vitorlás hajó árbocán narancs színű lobogó, valamint a hátsó merevítőn elhelyezett kék lobogó.

Versenytvá: Balatonlelle, BL Bavaria Yachtclub - Keszthely, Phoenix kikötő

Rajt tervezett időpontja: 2014.09.13. 09:00 óra

A narancssárga lobogóval ellátott rendezőségi hajó ezt megelőzően kb. 30 perccel tűzi ki a rajthelyet.

08:55-kor figyelmeztető jelzés (A-kódlobogó felvonása hangjelzés mellett.)

08:56-kor előkészítő jelzés (P-kódlobogó felvonása hangjelzés mellett.)

08:59-kor egyperces jelzés (P-kódlobogó bevonása hangjelzés mellett.)

09:00-kor rajtjelzés (A-kódlobogó levonása hangjelzés mellett.)

A rendezőség a rajtnál nem alkalmazza az 1 perces szabályt, ezért a korai rajt esetén a vétkes hajó, valamennyi szabályosan rajtoló hajót kikerülve, visszatérhet a rajtvonalon is.

Minden hajó felelős személye, ill. legénysége maga dönt arról, hogy a hajó ill. a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből, megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre. Minden hajónak rendelkeznie kell az előírt értékű (5 millió Forint) felelősségbiztosítással. A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A nevezési lap aláírásával a hajó felelős vezetője kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, ill. az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja. A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

Egy hajó akkor rajtol újra szabályosan, ha előzőleg teljes terjedelmével visszatért a rajtvonal rajt előtti oldalára.

A rajteljárás alatt sem hátszélvitorla, sem blister nem használható. Azokat csak a rajtlövést követő 3. perc után lehet felvonni. Ennek időpontját a Versenyrendezőség hangjelzéssel jelzi.

Rajthalasztás: A versenyvezetőség a hajók épségét veszélyeztető időjárás esetén jogosult a rajt halasztására, illetve a verseny törlésére.

Célvonal: A Keszthely előtti kék lobogóval ellátott rendezőségi hajó és a bója közötti egyenes. A rendező hajók RC feliratú lobogót viselnek. Befutó: A célhajó árboca és a célbója közötti vonal, ami a keszthelyi nagyhajós kikötőtől délre 800-1000 m-re kerül kihelyezésre.

A verseny félbeszakítása: A versenyvezetőség a versenyt nem szakítja félbe. Minden hajó kormányosa egyénileg viseli a verseny feladásának, vagy folytatásának felelősségét. Az a vitorlás, amelyik a versenyt feladja, köteles mindent elkövetni, hogy erről a versenyirodát értesítse.

Futamidő korlátozása: Az utolsó „célba ért hajó” befutási ideje 17:00 óra.

A verseny értékelése:

1./ YS osztályonként időkorrekció számítással.

2./ Abszolút első 3 hajó

Díjazás: Minden értékelt osztályban az első három helyezett díjazásban részesül. A verseny valamennyi résztvevőjének ajándékkal kedveskedünk, és megvendégeljük a versenyzőket egy vacsorával.

Eredményhirdetés: A verseny napján, a rendezőségi hajó partra érkezését követő két órán belül, várhatóan 19:00 órakor.

Óvás: Az óvási szándékról azonnal értesíteni kell az óvott hajót és a befutás alkalmával a rendezőt, viselni kell az óvást jelző lobogót. A rendezőségi hajó partra érkezésétől számított fél órán belül be kell adni írásban az óvást. Az óvás eldöntése döntőbírói eljárásban történik. Óvási díj nincs.

Szavatosság kizárása: A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza.

Szeretettel várunk mindenkit!

Jó szezlet!

www.bavaria.hu, info@bavaria.hu

Info vonal: 06 30 677 5080

Versenyiroda: 06 30 677 5089

Mentőmotoros: 06 30 941 7062

06 30 677 5080