



Göncziné Sztrizsák Tamara

várostervező, építőművész

Előszó

Ezt a könyvet imádoztam és mélyen tisztelt feleségem 80.-ik születésnapja alkalmával készítettem azzal a céllal, hogy bemutassam alkotásait.

Szaktársaim művelőit sokan építészmérnöknek, mások építőművésznek nevezik. Tamara egyértelműen az építőművészek közé tartozik. Rajztudása, kifinomult ízlése, térlátása és alkotói fantáziája túlkörződik minden egyes munkájában. Városépítésként képes épületekben, terekben gondolkodni és épületek tervezése során tudja, hogy nem szobrot, hanem egy települési környezetbe illeszkedő házat kell alkotni. Kevesen vannak rajta kívül, akik elmondhatják magukról, hogy a világon két város épült a tervei alapján.

Algériai kiküldetése előtt rendszeresen sikerrel vett rész országos pályázatokon. Csodálattal gondolok vissza erre az időszakra, amikor két kisgyerekekkel, a napi munka és a háztartás vezetése mellett évente 3-4 pályázaton vett részt. Ráadásul abban az időben nem számítógépes, hanem manuális eszközökkel dolgoztunk és a hétfő éjjeli beadási határidő előtt este le kellett tenni a Rotringot és a zsülit (az akkori javítóeszköz) 10 órakor, hogy legyen idő összerakni a terveket, hogy zárás előtt elérjünk a Nyugati pályaudvaron a postára.

Algériában teljesen idegen környezetben, tervezési segédletek nélkül több terven párhuzamosan dolgozva gyönyörű épület együtteseket tervezett, melyek nagy része megvalósult, és 1991-ben Párizsban is megállta a helyét. Az eredeti három hónapos kiküldetését a franciák kérésére öt hónappal meghosszabbították.

Neki köszönhető a Józsefvárosi rekonstrukció. Ő tervezte az első jó értelemben vett lakóparkot a Százados utcában. Először Ő tervezett szánkózódombot Kelenföld központi parkjában mai nevén a Bikásparkban. Nagy szerencse, hogy akkor foglalkozott várostervezéssel, amikor még ez városépítéssel és nem az épületek tervezőit korlátozó jogszabály gyártási tevékenységgé vált.

A közigazgatásban is eredményesen tevékenykedett először a XII. kerületben irodavezetőként, majd a Főépítészi Irodában főtanácsosként. Mindemellett szabadidejében gyönyörű rajzokat, festményeket alkot.

Gönczi László

Köszöntő

Ismeretségünk Tamarával a 60-as évek végén Debrecenben, egy kölcsönösen ismert szakmabeli házaspárnál tett látogatáson kezdődött. Mindjárt feltűnt érzékenysége a szép formákra. Később a VÁTI-ban a férjével voltak közös munkáink és voltunk versenytársak a pályázatokon. Algériában akkor is találkoztunk, amikor nem a VÁTI-t, hanem saját magukat képviselték. Nekem ott tűnt fel, hogy a számomra idegen, zártabb építészeti világban is az épületei mennyire illeszkednek a környezetbe.

Építésként városrendező, városrendezőként építész. Egy szóval építőművész. És végül, bár egy-egy alkotását láttam korábban is, de én ebben a kötetben ismertem meg a sokoldalú képzőművészt, különösen a rajz mesterét. Gratulálok a pályához és még sok alkotó évet kívánok.

Kálnoki-Kis Sándor

*okleveles mérnök, városrendező szakmérnök
1975-1989 között a VÁTI igazgatója*

„MEMENTO MORI” - Emlékeim az együtt töltött szakmai évekből...

1974-ben, több beépítési terv és sikeres pályázat hírével övezve érkezett a „nagyhírű” Lakótervbe, ahol rendszeres tervtanácsokon az érintett Tervezőkön kívül, az adott téma iránt érdeklődők is részt vehettek.

Különös – kíváncsi – várakozás előzte meg a „Tallinnból jött” fiatal építész, Sztrizsák Tamara tervismertetéseit, ahol viták keresztülvételében védte meg – előremutató, minden tartalmi részletre választ adó – tervezői javaslatait.

A tervek művészi garfikai kidolgozottságai is feltűnően eltértek a beépítési tervek megszokott merevségétől, tisztán ábrázolva az építészeti tömegformálás és környezeti térkapcsolatok kialakításának majdani lehetőségeit.

Halkan, de többen megjegyezték: „szabad ennyi energiát egy tervbe fektetni... ?” a választ kimondatlanul Tamara munkái adták, melyeket a mindenkor feladat iránti „a l á z a t” és a részletek átgondolt megoldásai jellemeztek. Az Ön maga által meghatározott mércét mindig a legmagasabb szintre helyezve, függetlenül a remélt szakmai sikertől.

Andor Anikó

*Ybl-díjas táj- és kertépítész, városrendezési szakmérnök
c. egyetemi tanár*



Gönczi Lászlóné (Sztrizsák Tamara) 1940 január 29.-én született Habarovszkban. Általános és középiskoláit Tallinnban végezte.

A Leningrádi Építőipari Műszaki Egyetem (Leningradskij Inzsenerno-Sztoitelnj Insztitut, LISZI) Városépítés Karán Magasépítész szakon szerzett diplomát.

Már egyetemi hallgatóként sikereket ért el. Tervezési gyakorlatát a Leningrádi Várostervező Intézetben végezte. Feladatul kapta egy éppen folyamatban lévő 20.000 lakosú „zárt” város tervéhez alternatív javaslat készítését. A cég vezetőinek tetszését annyira elnyerte az általa készített terv, hogy a hivatalos terv mellett bevitték a tervtanácsra, ahol az a döntés született, hogy az ő tervét dolgozzák ki. Mivel a gyakorlat ideje lejárt, kikérték az egyetemről, hogy be tudja fejezni a tervezést.

A tervet Moszkvában jóváhagyták és a város felépült. A város fantázia neve Szvetlij, az adatok alapján Kazahsztánban van 10 km-re egy katonai bázistól. A dolog természete miatt erről semmiféle dokumentumot nem tudott elhozni.

Diplomamunkáját egy lift slab szerkezetű toronyház volt, amelyet a 3 legjobb közé választotta az Egyetem, és felterjesztette a Moszkvai Diploma kiállításra.

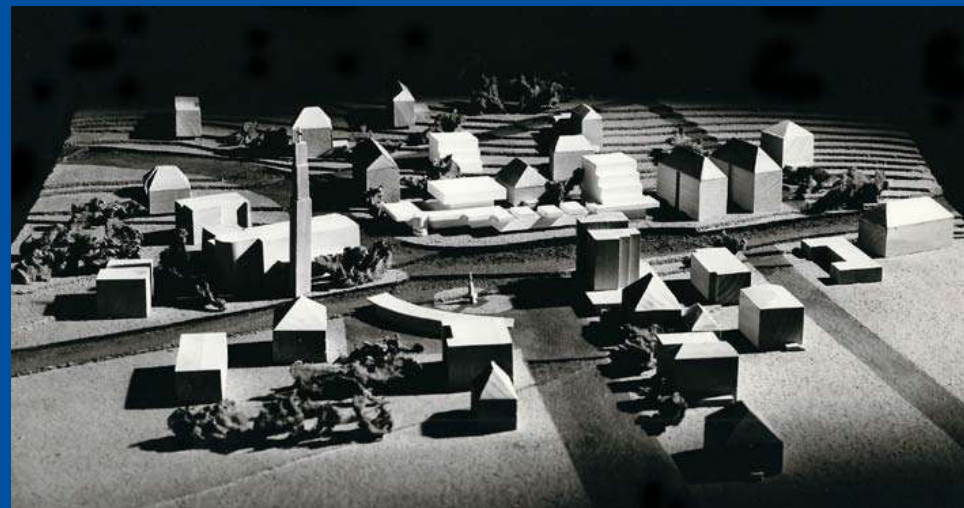
Az egyetem elvégzése után egy évig Tallinnban a Vidéki Településtervezési Intézetben dolgozott, ahol különböző észt községek rendezési terveit készítette.

1966-ban férje révén Magyarországra költözött, ahol a BUVÁTI-ban kezdett dolgozni, ahol különböző részletes rendezési terveket készített, mint például a Törökvész, a Pasaréti tér, Ganz Mávag stb.

Egyik jelentős munkája a Gazdagrét részletes rendezési terve volt a tervpályázat megnyerése után, amely azonban nem valósult meg, mert a beépítési terv elkészítését a Lakótervre bízták, ahol a tervet megváltoztatták.

Legjelentősebb munkája a Baross utca - Illés utca - Práter utca - József körút által határolt terület rendezési terve volt. A terv keleti része az Illés utca és a Szigony utca között megvalósult. A fejlesztés a Szigony utcánál megállt és csak évekkel később a Corvin sétány építésével folytatódott.

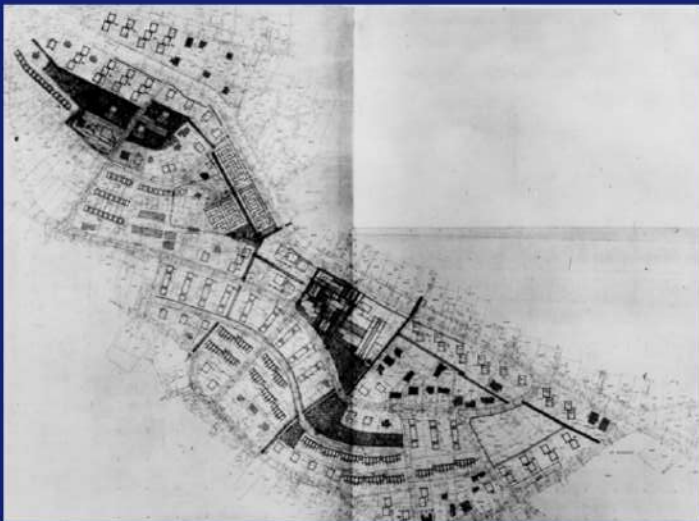
Pasaréti tér rendezési terve (1973)



A Pasaréti tér a városrész nagyon fontos eleme. A tér rendezési terve a kör formájú tér hiányzó elemeinek elhelyezése miatt vált szükségessé. A tér nyugati oldalán elhelyezkedő kiemelkedő színvonalú épületek miatt a tervezés különös figyelmet igényelt. A tervet a BUVÁTI vezetői igen magasra értékelték.



Törökvésvi út RRT (1968)



A Rózsadomb Törökvésvi út menti része fokozatosan épült be.

A részletes rendezési terv készítésének célja a főként magánérs társasház építési igények számára rendezett keretek kialakítása. A tervezési terület a Törökvésvi úttól délre fekvő lejtős területre terjedt ki.

A terv elkészítésének jogát a BUVÁTI-n belüli házi pályázat alapján nyerte el.

Gazdagrét RRT (1971)

Miután teljesen ismeretlen pályakezdeként első díjat kapott az országos várostervezési pályázaton, a részletes rendezési terv elkészítésére kapott megbízást.

A terv készítése során a nyertes pályamű koncepcióját megtartva a részletek pontosításával dolgozta ki a rendezési tervet. A terv lényege az M1/M7-es autópályáról jól látható első városi elemet alkotó hegygerincen olyan beépítés kialakítása, amely érzékelteti, hogy az utazó egy világvárosba érkezik.

Sajnos a beépítési terv készítésére már nem a BUVÁTI kapott lehetőséget és beépítési terv címén egy teljesen más terv készült, amely azt eredményezte, hogy Gazdagrét nem a város kapuja, mivel az autópályáról csak az épületek gépészeti felépítményei és nem egy izgalmas épületegyüttes látható



Józsefváros RRT (1971)



Az Üllői út- József körút-Baross utca- Illés utca által határolt területre készített részletes rendezési terv koncepciója a Baross utca, Üllői út és a József körút értékes épületeinek megtartása. A két főútvonal közötti terület elavult rossz állagú épületeinek elbontása után megvalósuló új épületek és a megmaradó régi épületek illesztésével olyan nyugodt gépjármű forgalom mentes belső térsor kialakítása, amely egészen a József körútig húzódik. Az így kialakuló zöldterület mentén kaptak helyet a gyermek intézmények. A terület egyetlen átmenő forgalomra megnyitott utcája a Baross utcát és az Üllői utat összekötő Szigony utca.

A terve első üteme az Illés utca és a Szigony út között megvalósult és akkor a város legkeresettebb újépítésű lakóterületeként tartották számon. A városrész átépítése a Szigony utcánál megállt és csak évtizedekkel később a Corvin sétány projekt keretében folytatódott, megtartva és a változó gazdasági környezethez idomítva az eredeti koncepciót, azaz a két főútvonal között vezetett gyalogos tengely kialakítását.



LAKÓTERV (1974-1978, 1981-1982)

1974-ben a LAKÓTERV-ben kezdett dolgozni, ahol többek között a Kaszás dűlő beépítési tervét és több park tervét készítette el.

Sajnálatos módon a Kaszás dűlő tervét az akkori irodavezető áttervezte és a laza toronyházas beépítés helyett a ma látható fal jellegű épületsor valósult meg. Kelenföld központjában a város első szánkózó dombját is tartalmazó park ma Bikáspark néven a kerület közkedvelt pihenőparkja.

A Bécsi út mentén tervezett park nem valósult meg, megépült viszont a Dob bölcsőde bővítése.



Országos városépítészeti tervpályázatok (1969-1977)

A hivatalos munka mellett férjével közösen vettek részt országos városépítészeti tervpályázatokon. Már az első beadott pályázaton, Sopron északnyugati városrész pályázatán 1969-ben eredményesek voltak. 1970.-ben a Gazdag tervezésére kiírt tervpályázatot megnyerték.

1978-ig, algériai kiküldetésükig rendszeresen sikeresen pályáztak, évente általában 2-3 pályázaton kaptak különböző díjakat, háromszor első, többször második, vagy harmadik helyen végeztek és emellett egy sor kiemelt megvételt és megvételt ítélt oda a zsűri.

1977-ben a Békéscsaba városközpont témában kiírt pályázaton két különböző koncepciót dolgoztak ki és az egyik a mezőny élén a másik a második helyen végzett. Ez volt az utolsó pályázat, melyen részt vettek. Az 1969 és 1977 közötti évek pályázati eredményei alapján az országot öt legsikeresebb városépítészé közé kerültek.

Néhány a nyertes pályázatok közül látható a következő oldalakon.

Sopron északnyugati városrész (1970)



<p>I. díjazás részesült a</p> <p>3. lakóterv sorozású pályázat Csalogány Péter, Szelei György (közvetlen) pályázatra.</p> <p>II. díjazás részesült a</p> <p>22. lakóterv sorozású pályázat Cserf. Balázs, Kangyal Miklós, Mészáros János (közvetlen, közlekedés techn.) pályázatra.</p> <p>III. díjazás részesült a</p> <p>21. lakóterv sorozású pályázat Sándor István, Zoltai István, Váradi László (közvetlen) pályázatra.</p> <p>III. díjazás részesült a szanatórium előfázisa</p> <p>16. lakóterv sorozású pályázat Schwarzák Ágnes, Szelei György, Doronyi László (közvetlen) pályázatra.</p>	<p>Első díjazás részesült az</p> <p>5. lakóterv sorozású pályázat Vassóczy István, Kovács Péter (közvetlen), Mészáros János (közvetlen), Zoltai István (közvetlen) pályázatra.</p> <p>Megválasztott részesült a</p> <p>27. lakóterv sorozású pályázat Dugmár László, Mogyorósy Tamás, Kovács Kálmán (közvetlen) pályázatra.</p> <p>Megválasztott részesült a</p> <p>28. lakóterv sorozású pályázat Kovács Kálmán, Kovács Péter, Váradi László, Kiss Albert, Pécsi István (közvetlen) pályázatra.</p> <p>Megválasztott részesült a</p> <p>12. lakóterv sorozású pályázat Kovács Kálmán (közvetlen), Kovács Péter (közvetlen), Fiala István (közvetlen) pályázatra.</p>	<p>Megválasztott részesült a</p> <p>23. lakóterv sorozású pályázat Kovács Péter, Kovács Péter, Zoltai István, M. Gombos György (közvetlen), Kovács László (közvetlen), Mészáros János (közvetlen), Zoltai István (közvetlen), Fiala István (közvetlen) pályázatra.</p> <p>Megválasztott részesült a</p> <p>17. lakóterv sorozású pályázat Károlyi János, Páber Zoltán, Váradi István (közvetlen), Váradi László (közvetlen), Mészáros János (közvetlen) pályázatra.</p> <p>Megválasztott részesült a</p> <p>26. lakóterv sorozású pályázat Csalogány Péter, Csalogány Péter, Csalogány Péter, Csalogány Péter, Csalogány Péter pályázatra.</p>
--	---	--

Opponensi vélemény:

Végül még szólni szeretnék a 35. sz. tervről (Gönci László, Gönci Tamara, Mészáros András és Rózsaólvgyi Károly műve), mely minden eddigi tervnél inkább biztosítja, hogy az előjáróban említett soproni külső körút és az északnyugati városrész megfelelően találkozzanak. Ez a terv elrendezés szempontjából elüt a többitől: messzebbre lát, mint a kőrös. A bíráló bizottság dicséretére válik, hogy – építészeti kvalitásait is figyelembe véve – megítélte rangsorolta. Főként az utóbbi pályázati munkának a tanulmányozása közben jutottam arra a megállapításra: építészünk ma már olyan érettek és fejlődöttek, hogy kezük pályázatoknál nem kell és szabad túlzottan megkötöni. A településtervezési tervpályázatoknak nem lehet céljuk, hogy a bíráló

1969 decemberében az első pályázatukkal megvételt kaptak Sopron Északnyugati városrész tervpályázatán. A zsűri nagyra értékelte, hogy az eredeti elképzelések szerint a városrészben keresztül vezetett 84-es út nyomvonalát egy új, a város sűrűn beépített részét elkerülő nyomvonalra javasolták áthelyezni. Az általuk tervezett elkerülés megvalósult és azóta is ezen az úton megy a forgalom Ausztria felé. Ezt a megoldást a Bíráló Bizottság munkáját értékelő Opponens is kiemelte.



bizottság és az építési szervek korábbi elképzeléseiket valamivel részletesebben kidolgozva, több variációban igazolva tételek (vagy harribile dicta a szennyvíztisztító létesítmény szelvénymentére adatot kapjanak). Sokkal inkább céljuk az, hogy nagyvonalú elképzeléseket, hasznosítható ötleteket szolgáltatassanak. Ez a tervpályázat szinte túlzott mértékűtársról tanúskodik: a 84. sz. útvonalnak a kőrös szerint javasolt vezetését a pályázók legtöbbször szinte kötelezőnek érezték. A forgalmi hálózathoz és az átváráshoz való csatlakozás tekintetében a kőrösben szabadabb kezét kellett volna biztosítani a pályázóknak, akkor még ötletesebb megoldásokkal számolhattunk volna. S a pályázók rá lettek volna kényesítve, hogy a kőrös helyett elmélyültebben a város adottságait tanulmányozzák. Több szem többet lát.

A pályázati anyag így is hasznosnak bizonyult: ennyi kultúrát ter közli bizonyára ki lehet válogatni azokat a megoldásokat, melyek összeforrasztásával körünkben az ősi város méltó kiegészítéséhez juthat.

Kubinsky Mihály



Gazdagrét (1970)



Balesker Pál és **Tudács Vilmos** Vépártisz Bizottsága és az Építészeti és Városfejlesztési Minisztérium az Országos Lakásépítészeti Akadémia (1970) által elnyert Budapest, IX. kerület Gazdagrét részterületének új városi, város-tervpályázatát.

A tervpályázat célja volt a lakóterület helyettesítésének megvalósítása és a városi lakóterület területeinek területi elrendezését, az építészet és a városépítészet közötti kapcsolatok megteremtését, az új városi lakóterület kialakítását és az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését.

I. díjazott pályázat

Grazi László
Grazi Károly, **Kisvári Tamás**, **Mayer Anikó** (Önkormányzat-tervezők), **Tóth Magdolna** (Szakértő)

pályázatra (13. h. szerz.)

II. díjazott pályázat

Madár Anikó, **Zalat Jenő**, **Zalat Jenő**, **Világi Lajos** (Önkormányzat-tervezők)

pályázatra (6. h. szerz.)

III. díjazott pályázat

Madár Anikó, **Zalat Jenő**, **Kálmán Károly** (Önkormányzat-tervezők), **Tóth Magdolna** (Szakértő), **Parkas Lajos** (Szakértő)

pályázatra (1. h. szerz.)

Kiemelt megválasztott pályázat

Begány László, **Magyar Tamás**, pályázatra (13. h. szerz.)

Kiemelt megválasztott pályázat

Hájos András, pályázatra (13. h. szerz.)

Megválasztott pályázat

Sady Péter, **Gábor Tamás**, **H. Kovács Flóra**, **Vajda Imre**, pályázatra (13. h. szerz.)

Megválasztott pályázat

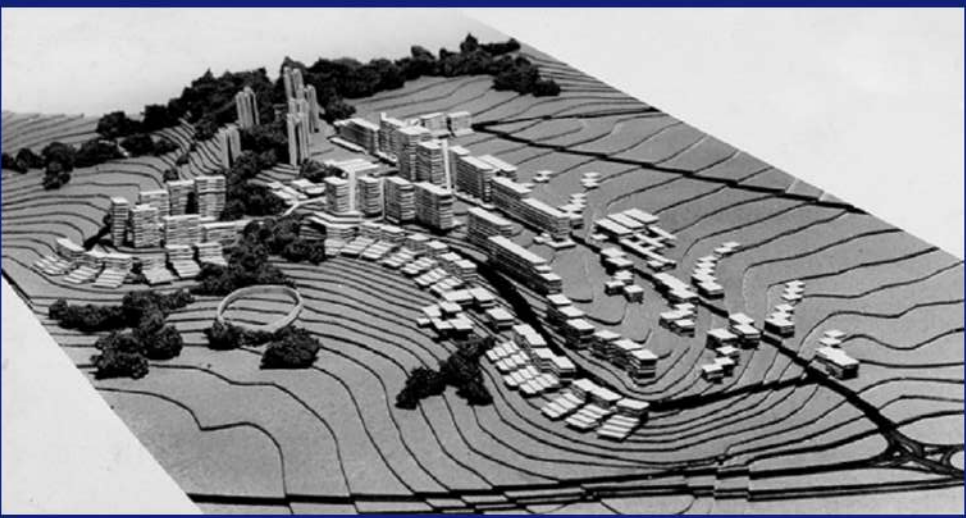
Világi Lajos, **Világi Lajos** (Önkormányzat-tervezők), **Károlyi Péter** (Szakértő), **Mátócs László** (Szakértő), **Székely Tamás** (Szakértő)

pályázatra (17. h. szerz.)

Megválasztott pályázat

Tóth László, **Károlyi Károly** (Önkormányzat-tervezők), pályázatra (20. h. szerz.)

Néhány évvel a pályakezdés után a második országos tervpályázatán első díjat kapott. A pályázat különlegessége az volt, hogy egy nagy területen belül a pályázókra bízták az 5000 lakás elhelyezésének feladatát. Mint az első sikeres pályázaton Sopron északnyugati városrész esetében bebizonyosodott képes város léptékben, város szerkezeti szemlélettel megközelíteni a feladatot. Az épületeket a jellegzetes hegygerincen helyezte el úgy, hogy a színtszám fokozatos növelésével hangsúlyozta a város kapuját képező elemet. A lejtőkön tájba illeszkedő teraszházak adnak lehetőséget az időszakban fokozódó ütemben megvalósuló társasházak építésére.



Kiskunhalas (1971)



I. díjazott pályázat

40 000 Ft-os lap

21. lakóterületi tervpályázat

szerző: **Madár Anikó**, **Zalat Jenő**, **Phaq László**

II. díjazott pályázat

70 000 Ft-os lap

11. lakóterületi tervpályázat

szerző: **Kezlevé János**, **Béresvári János**, **Simonyi Ottó**, **Dr. Lászlócs József**

III. díjazott pályázat

30 000 Ft-os lap

11. lakóterületi tervpályázat

szerző: **Dr. Gál János**, **Dankóczy Péter**, **Caronyi György**, **Duda György**

Kiemelt megválasztott pályázat

40 000 Ft-os lap

20. lakóterületi tervpályázat

szerző: **Grazi László**, **Grazi Károly**, **Kisvári Tamás**, **Mayer Anikó**

Kiemelt megválasztott pályázat

40 000 Ft-os lap

14. lakóterületi tervpályázat

szerző: **Fehérvári János**, **Bátkányi János**

Kiskunhalas városi tervpályázat eredménye 1971

20. lakóterületi tervpályázat

szerző: **Dr. Gál János**, **Dankóczy Péter**, **Caronyi György**, **Duda György**

Kiemelt megválasztott pályázat

30 000 Ft-os lap

14. lakóterületi tervpályázat

szerző: **Fehérvári János**, **Bátkányi János**

Döntő bizottság tagjai

MEZEY László, **HÖRÖGÉNY István**, **JANKÓ Gyula**, **ROZSNYAI András**

pályázókra

Kiemelt megválasztott pályázat

30 lakóterületi tervpályázat

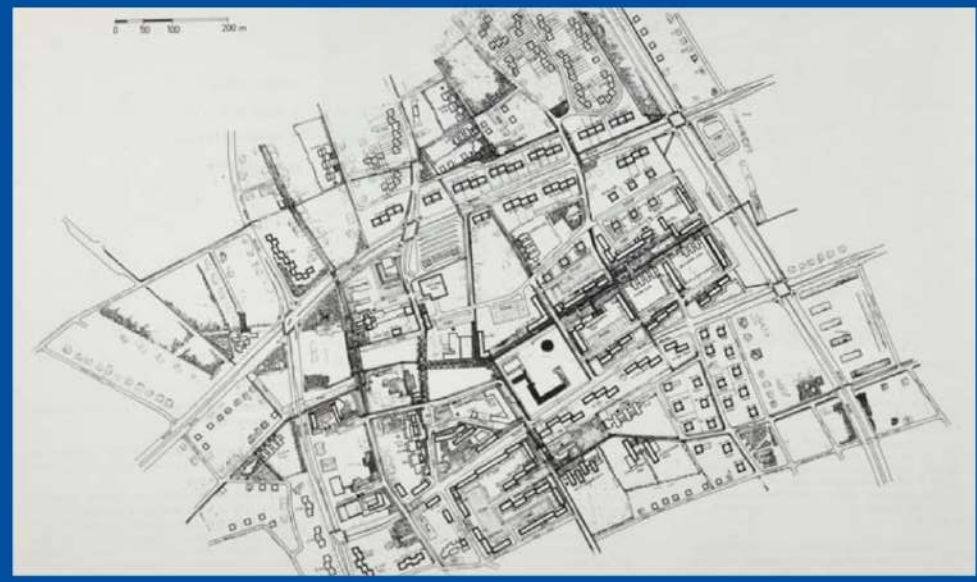
A pályázat célja volt a lakóterület helyettesítésének megvalósítása és a városi lakóterület területi elrendezését, az építészet és a városépítészet közötti kapcsolatok megteremtését, az új városi lakóterület kialakítását és az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését.

A városi lakóterület területi elrendezését, az építészet és a városépítészet közötti kapcsolatok megteremtését, az új városi lakóterület kialakítását és az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését.

A városi lakóterület területi elrendezését, az építészet és a városépítészet közötti kapcsolatok megteremtését, az új városi lakóterület kialakítását és az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését.

A városi lakóterület területi elrendezését, az építészet és a városépítészet közötti kapcsolatok megteremtését, az új városi lakóterület kialakítását és az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését, az új városi lakóterület elhelyezését.

1971-ben folytatódott a sikeres pályázat. A feladat a város hiányzó intézményeinek elhelyezése mellett a lakásépítési igények kielégítésére szolgáló beépítés megtervezése. A zsűri kiemelte a jó város szerkezeti megoldásokat, a lakóterületek kialakítását, az intézmények elhelyezését és a gépjármű forgalomtól elzárt területek továbbfejlesztését.



Mosonmagyaróvár városközpont (1971) Kiemelt megvétel

Mosonmagyaróvár, mint nevéből is látható, két részből áll.

A pályázat a magyaróvári városközpont tervezésére vonatkozott.

A feladat a hiányzó intézmények elhelyezése és a lakásépítésre szánt területek megtervezése volt.

A zsűri az erős mezőnyben kiemelt megvétel kategóriába sorolta a tervet.



Szeged északi városrész (1972) Megvétel

A pályázati kiírás eltért a szokásostól, mivel nem 1:1000 léptékű tervezést kértek, hanem 1:500 léptékű beépítési tervet és a városrész intézményközpontjának épületterveit kellett elkészíteni.

A pályázaton Kruppa Istvánnal együtt vettek részt. A zsűri jónak ítélte a beépítési koncepciót és megvétellel jutalmazta a tervet.



Debrecen északnyugati városrész (1971)



A pályázat kidolgozása során két egymástól eltérő koncepció is felmerült és végül úgy döntöttek, hogy mindkét megoldást kidolgozzák, mert mindkettő tartalmaz értékes gondolatokat. A döntés jónak bizonyult, mert mindkét terv a 31 pályázatból a tíz nyertes közé került.



ISMERTETÉS

Az egyes pályaművek részletes leírata és megvalósítás alapján, a tervek egymáshoz viszonyított értékeink megfelelően, a Borsó Borsószig a következő döntést hozta:

I. díjazott pályamű – szerzői névvel – egyenként 45 000,- Ft összeggel	
* 4. bírálati sorozású pályamű,	szerzője: DARNTIK KÁNDOR
* 29. bírálati sorozású pályamű,	szerzője: TEŐKE LÁSZLÓ
II. díjazott pályamű – szerzői névvel – egyenként 40 000,- Ft összeggel	
* 16. bírálati sorozású pályamű,	szerzője: MOLNÁR ATTILA ZOLTAI ISTVÁN KÁLVOKI KIN BÉNDOR
munkatársak:	M. SZABÓ ILONA Z. WÉBER JUDIT
* 18. bírálati sorozású pályamű,	szerzője: KASZAB ÁKOS ZÁDORI ATTILA PATAKY KTELEA
munkatársak:	Z. HAYAS ANTEK LUKÁCS GABRIELLA
III. díjazott pályamű – szerzői névvel – egyenként 25 000,- Ft összeggel	
* 12. bírálati sorozású pályamű,	szerzője: GÖNCI LÁSZLÓ GÖNCINÉ SZTRIZSÁK TAMARA
munkatársak:	MEZEY ANDRÁS TÁLOS MAGDOLNA DUBAY KATALIN

* 27. bírálati sorozású pályamű,	szerzője: SZOKOLAY ÖRS FARKAS GÁBOR PALOTAI LÁRÓS GERE MIHÁLY
Negyedik díjazott pályamű – szerzői névvel – egyenként 20 000,- Ft összeggel	
* 2. bírálati sorozású pályamű	szerzője: BOGNÁR LÁSZLÓ MEGGETSI TAMÁS PÁPAY ZSOLT
* 6. bírálati sorozású pályamű,	szerzője: VINKOVITS ISTVÁN
munkatársak:	MESZTER IMÉN
* 25. bírálati sorozású pályamű,	szerzője: GÖNCI LÁSZLÓ GÖNCINÉ SZTRIZSÁK TAMARA
munkatársak:	DUBAY KATALIN TÁLOS MAGDOLNA
* 28. bírálati sorozású pályamű,	szerzője: JVÁNTYI LÁSZLÓ KISS ALBERT PATAKY KTELEA IVÁN ILDIKÓ

H E D I Z

G Ö N C I N É S Z T R I Z S Á K T A M A R A
G Ö N C I L Á S Z L Ó
M E Z E Y A N D R Á S

T Á L O S M A G D O L N A
D U B A Y K A T A L I N

pályaműve

Bírálati sorozám: 12.

Lakóterületi egységek két főirányú sorozat. A déli, az észak-nyugati tengely végpontja az alközpont. A két tengely csatlakozásának kialakítása azonban változott. Az észak-déli tengely csak a Városház térségig vezetett. A pályamű a Lőkeresztes kocsisút a Vasakörüljárásig útra vezetett felkötést, ami mindig helyes gondolat, de a javaslat kidolgozásában nem változott meg.

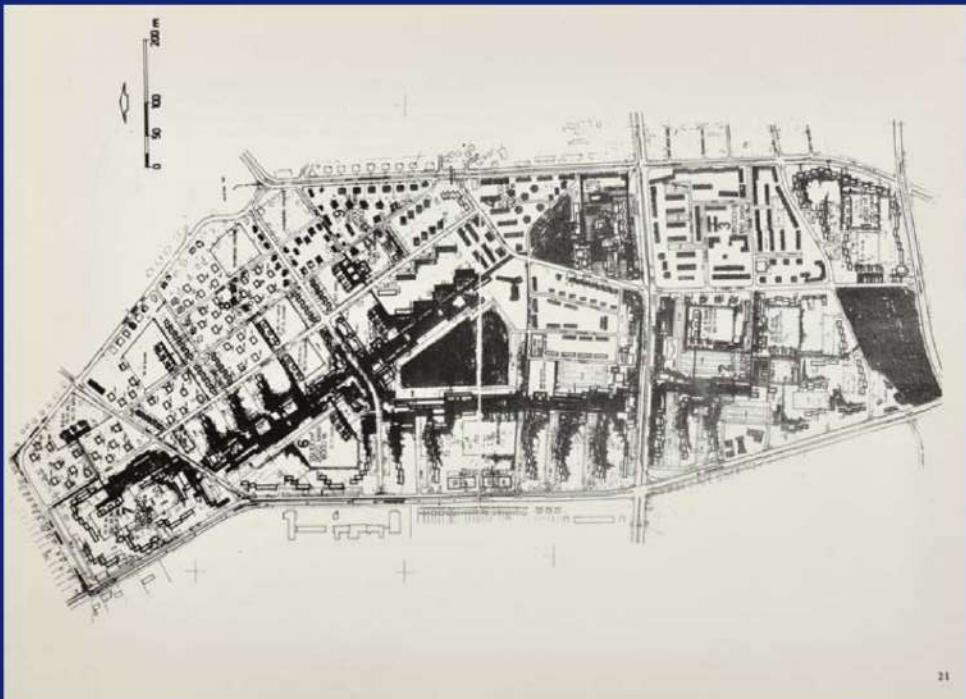
A lakóterületi egységek közötti utakat a tervekben meg kell tervezni. A lakóterületi egységek közötti utakat a tervekben meg kell tervezni. A lakóterületi egységek közötti utakat a tervekben meg kell tervezni.

A Hónvéd utcától délre eső terület beépítése a hagyományos lakóterületi egységekkel történhet. A megvalósítást a tervezett gyűjtőútaknál fel kell mérni, de több helyen szükséges átalakítás.

Családok, fiatalok részére nem egyetemes, a tömegközlekedés megkönnyítését szolgáló helyi közlekedési eszközök megvalósítása szükséges.

Az alközpont elhelyezése az általános rendezési tervnek megfelelően történik, a közlekedési elhelyezése általában kedvező. Ugyancsak kedvező a közlekedés a Hámán Kató út észak-nyugati végpontjához. Az alközpont városközpont kialakítása kiválóan alkalmas, mert funkcionális megoldás. Ennek fő oka, hogy az épületek közötti utakat megvalósították, a közlekedési viszonyok.

Az alközpont elhelyezését két az egyes épületek megvalósításától nagy kapacitás elfoglalásával. A lakóterületek az intézmények kapacitásával szemben, amelyben.



M E G V E T E L

G Ö N C I L Á S Z L Ó
G Ö N C I N É S Z T R I Z S Á K T A M A R A

és munkatársai

D U B A Y K A T A L I N
T Á L O S M A G D O L N A

pályaműve

Bírálati sorozám: 25.

Területfelhasználása, az észak-déli gyalogútra szervezett intenzív lineáris, keretes beépítéssel megfelelő. A társadalmi terület beépítésének utcamenti sűrűsége és tömbök közötti lazítása szerencsés gondolat. A Hónvéd utcától délre levő területre beépítési javaslata azonban kevésbé sikerült. Közlekedés szervezése alapelveiben jó, gyűjtőút-hálózat megfelelő. A Bősörményi útra zsákutcákat köt, amelyeknek hossza helyenként túlzottnak látszik. A Dózsa György úti nagygázás elhelyezése megfelelő, a Bősörményi úti nagygázások azonban a terület súlypontjától távol esnek.

Az általános tervben megjelölt helyre telepített alközpontja a Hámán Kató út két oldalán, lényegében a Bősörményi útig kiterjed. Kifogásolható a szakorvosi rendelő javasolt helye. A tervezett óvodák kapacitása túlzottnan nagy, alig fogadható el.

A lakóterület beépítését a tömegközlekedési eszközök megállóhelyeihez, valamint a gyermekintézményekhez a kialakított gyalogúthálózatot kedvezően rendezte. A C₄ és R₄ jelű épületek egy része kedvezőtlenül távoli. Beépítési javaslata építésszervezési szempontból kedvező.

Orosháza Gyopárosfürdő (1973)



A pályázat a tervezők körében nagy érdeklődést keltett. A szokásos harminc körüli pályamű helyett ötvenketten vettek részt a versenyben. Így a III. díj különösen értékes. A zsűri nagyon pozitívan értékelte a gyalogos hálózat kialakítását, a különböző gyógyászati egységek, az üdülépelemek elhelyezését és a strand kialakítását.

1. Díjazott pályázat (I. díj) - 1973. évi pályázat eredménye	2. Díjazott pályázat (II. díj) - 1973. évi pályázat eredménye	3. Díjazott pályázat (III. díj) - 1973. évi pályázat eredménye	4. Díjazott pályázat (IV. díj) - 1973. évi pályázat eredménye
5. Díjazott pályázat (V. díj) - 1973. évi pályázat eredménye	6. Díjazott pályázat (VI. díj) - 1973. évi pályázat eredménye	7. Díjazott pályázat (VII. díj) - 1973. évi pályázat eredménye	8. Díjazott pályázat (VIII. díj) - 1973. évi pályázat eredménye
9. Díjazott pályázat (IX. díj) - 1973. évi pályázat eredménye	10. Díjazott pályázat (X. díj) - 1973. évi pályázat eredménye	11. Díjazott pályázat (XI. díj) - 1973. évi pályázat eredménye	12. Díjazott pályázat (XII. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

13. Díjazott pályázat (XIII. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

14. Díjazott pályázat (XIV. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

15. Díjazott pályázat (XV. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

16. Díjazott pályázat (XVI. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

17. Díjazott pályázat (XVII. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

18. Díjazott pályázat (XVIII. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

19. Díjazott pályázat (XIX. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

20. Díjazott pályázat (XX. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

21. Díjazott pályázat (XXI. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

22. Díjazott pályázat (XXII. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

23. Díjazott pályázat (XXIII. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

24. Díjazott pályázat (XXIV. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

25. Díjazott pályázat (XXV. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

26. Díjazott pályázat (XXVI. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

27. Díjazott pályázat (XXVII. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

28. Díjazott pályázat (XXVIII. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

29. Díjazott pályázat (XXIX. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

30. Díjazott pályázat (XXX. díj) - 1973. évi pályázat eredménye

OROSHÁZA - GYOPÁROSFÜRDŐ TERVPÁLYÁZATA

M = 1:2000



Mosoni Belváros tervpályázat (1975)



Mosonmagyaróvár azon települések közé tartozik, ahol két pályázaton is sikeresen szerepelt. A 38 pályázat közül IV. díjat elérni nagyon szép teljesítmény. A zsűri főként a településszerkezet jó megoldását és a lakóterületek elrendezését emelte ki.

1. Díjazott pályázat (I. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	2. Díjazott pályázat (II. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	3. Díjazott pályázat (III. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	4. Díjazott pályázat (IV. díj) - 1975. évi pályázat eredménye
5. Díjazott pályázat (V. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	6. Díjazott pályázat (VI. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	7. Díjazott pályázat (VII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	8. Díjazott pályázat (VIII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye
9. Díjazott pályázat (IX. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	10. Díjazott pályázat (X. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	11. Díjazott pályázat (XI. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	12. Díjazott pályázat (XII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye
13. Díjazott pályázat (XIII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	14. Díjazott pályázat (XIV. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	15. Díjazott pályázat (XV. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	16. Díjazott pályázat (XVI. díj) - 1975. évi pályázat eredménye
17. Díjazott pályázat (XVII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	18. Díjazott pályázat (XVIII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	19. Díjazott pályázat (XIX. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	20. Díjazott pályázat (XX. díj) - 1975. évi pályázat eredménye
21. Díjazott pályázat (XXI. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	22. Díjazott pályázat (XXII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	23. Díjazott pályázat (XXIII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	24. Díjazott pályázat (XXIV. díj) - 1975. évi pályázat eredménye
25. Díjazott pályázat (XXV. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	26. Díjazott pályázat (XXVI. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	27. Díjazott pályázat (XXVII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	28. Díjazott pályázat (XXVIII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye
29. Díjazott pályázat (XXIX. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	30. Díjazott pályázat (XXX. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	31. Díjazott pályázat (XXXI. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	32. Díjazott pályázat (XXXII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye
33. Díjazott pályázat (XXXIII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	34. Díjazott pályázat (XXXIV. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	35. Díjazott pályázat (XXXV. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	36. Díjazott pályázat (XXXVI. díj) - 1975. évi pályázat eredménye
37. Díjazott pályázat (XXXVII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	38. Díjazott pályázat (XXXVIII. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	39. Díjazott pályázat (XXXIX. díj) - 1975. évi pályázat eredménye	40. Díjazott pályázat (XL. díj) - 1975. évi pályázat eredménye



24. BÍRÁLATI SORSZÁMÚ PÁLYAMŰ (IV. DÍJ)

A Lenin út belépési vonalát tisztelettel tartja, a feltekintéshez alkalmas, új épületek építését irányozza elő, amelyek azonban a meglévő területekhez való szervesülést kell biztosítani. A követszáron, városi belépési a hagyományos belépési részeket meg kell őrizni, az új épületek u. Lenin u. s. lakóterület belépési egyszerű, megvalósítható javaslatokat tartalmaz. K-i oldalon vezetett gyalogosútvonalat építési kialakítás. 2684 lakosban 8524 főt helyez el. A teljes lakóházak építési jól üzemelnek. Köznevelési épületek általánosnak

Szerző: GÖNCZI LÁSZLÓ VÁTI
 G.SZTRIZSÁK TAMARA VÁTI
 LOMBÁR ISTVÁN VÁTI

ban biztosított, de a tartomány nem gondoskodott. Az óvoda-bérlőde elosztás nem egyenletes, a DNY-terület elvártan. A teljes megoldási épületekben kiemelt területek közös zónák/területek való felhasználása nem kielégítően szervez meg. A Dunapart és a Március 21-e tér területfoglalása kedvező.

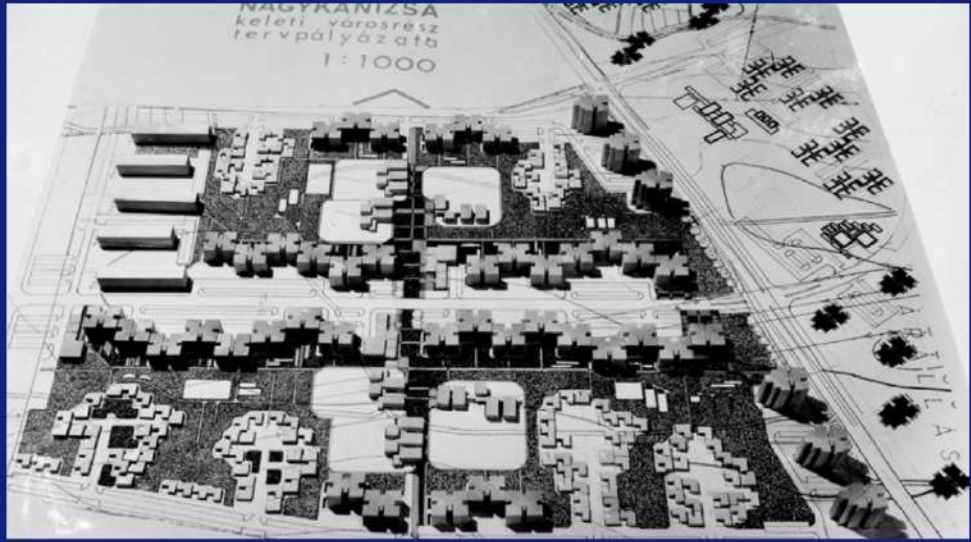
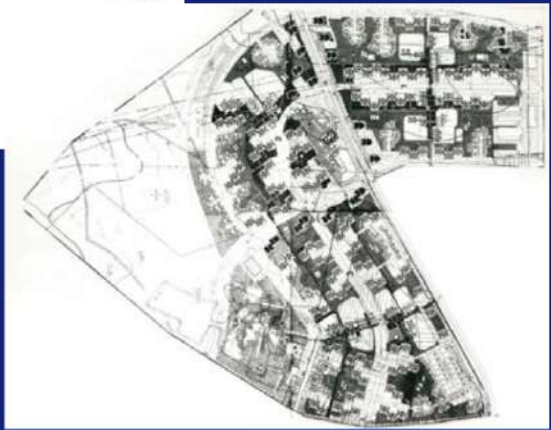
A tér ühözési rendszere jól megoldott, a csoportok kialakítása szakosított. A tömbbelső felrakás megfelelő. A tér a társulati parkolási igényeket kielégíti.

Nagykanizsa Keleti Városkapu (1975)

A Bizottság 4 pályázatból 2 pályázatot pedig megpályázott részvevőt:

I. díjazott részvevők megnevezése: a 3-as sorozású pályázat, szerzői: Bócsai László Csizmadia - Mészáros Tamara László János Mészáros Tamara Székely György /Munkácsy/	Kiemelt megpályázott részvevők: a 3-as sorozású pályázat, szerzői: Csizmadia István Székely György László János Mészáros Tamara Székely György /Munkácsy/
a 3-as sorozású pályázat, szerzői: Bócsai László Csizmadia István Mészáros Tamara Székely György /Munkácsy/	Kiemelt megpályázott részvevők: a 3-as sorozású pályázat, szerzői: Csizmadia István Székely György László János Mészáros Tamara Székely György /Munkácsy/

Ezen a pályázaton sikerült ismét első díjat nyerni. A pályázat fő erénye a változatos beépítés, a gyermekintézmények elhelyezése és a zöldterületek kialakítása.



Békéscsaba városközpont (1977)



14. Békéscsaba városközpont pályamű (II. díj) részletes beépítési terv
 Szerzői: G. Székely Tamara, Gáspár László, László János

A Békéscsaba városközpont volt az utolsó tervpályázat, amelyen részt vett Algériába utazása előtt. A közel tízéves periódus sikeres befejezése volt Békéscsaba városközpont tervpályázata. Debrecenhez hasonlóan itt is két jónak ítélt eltérő koncepció merült fel és ismét mindkettő kidolgozása mellett döntöttek. Az egyik koncepció lényege az volt, hogy a Főter és a vasútállomás között a könnyen felszabadítható beépítetlen területen egy gyalogos tengely alakuljon ki és a szükséges intézmények itt kapjanak helyet. A másik változat az intézmények elhelyezésével a Főter továbbfejlesztését irányozta elő. A döntés abszolút helyesnek bizonyult, hiszen a zsűri első helyen rangsorolta az első változatot és a másik terv a mezőny harmadik helyén végzett.

12. Békéscsaba városközpont pályamű (II. díj) részletes beépítési terv
 Szerzői: Gáspár László, G. Székely Tamara, László János

Területfelhasználásban kedvezően koncentrált a lakóterületek. Közbe zöldterület azonban nem alakított ki, a városi szintű intézményeket pedig indokolatlanul csökkentette és ezen az áram jelenség lakóközösségekkel való közeli és gyalogos kapcsolata a régi városközponttal igen kedvező. A tervezési terület utáthalálata jó. Az ÉD-kapcsolatot helyesen biztosítja az Irányi-Munkácsy utca vonalán. Az Irányi kilyi téri intézmények agglomeráció központosított nem megoldott. A Tanácsköztársaság utcának tömegközlekedési vonalát használata nem indokolt.

A terv legnyilvánosabb része a Tanácsköztársaság utca É-ve fűzfászertem kialakított gyalogos ut-ter együttes, amely nyilván töredék vonatkoztatással gazdag építészeti elemek elhelyezése nyújt lehetőséget, amit a terv igen stímvonalosan használ ki.

A. Bizottság 4 pályázatból megpályázott részvevőt: a 3-as sorozású pályázat, szerzői: Bócsai László Csizmadia - Mészáros Tamara László János Mészáros Tamara Székely György /Munkácsy/	Kiemelt megpályázott részvevők: a 3-as sorozású pályázat, szerzői: Csizmadia István Székely György László János Mészáros Tamara Székely György /Munkácsy/
a 3-as sorozású pályázat, szerzői: Bócsai László Csizmadia István Mészáros Tamara Székely György /Munkácsy/	Kiemelt megpályázott részvevők: a 3-as sorozású pályázat, szerzői: Csizmadia István Székely György László János Mészáros Tamara Székely György /Munkácsy/



Algéria Egészségügyi Minisztérium Tervező irodája

1978 és 1981 között a TESCO műszaki külkereskedelmi cég közvetítésével az Algéria és Magyarország közötti megállapodás keretében az Algériai Egészségügyi Minisztérium Tervező Intézetében dolgozott építészként.

A három év alatt több jelentős létesítményt terveztek, melyek két terv kivételével meg is épültek:

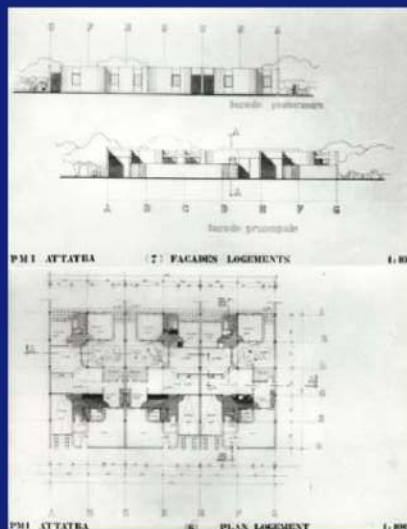
- Orvosi rendelő és szolgálati lakás - Attaba
- Óvoda (nem épült meg) - Alger
- Tengerparti üdülő központ Azur Plage 31 km-re Algirtól
 - 76 lakóegység
 - étterem, többfunkciós előadó és közösségi terem
 - uszoda

Eredetileg szakszervezeti üdülőként funkcionált, jelenleg Club de Vacances Azur Plage néven három csillagos szállodaként üzemel.

- Orr Fül Gége klinika és szakorvosi rendelő Alger Bologhine
 - lejtős terepen kellett elhelyezni a három egységből álló létesítményt
 - az alsó két szinten a szakorvosi rendelő, a középső szinteken a kórház gyógyító egységei (műtők, röntgen, kezelő helyiségek), legfelül a hotel rész kapott helyet
 - mivel a tervezett klinika egy zsákutca végén lett volna, a Tűzoltóság nem járult hozzá az építési engedélyhez, az épület nem valósult meg
- Tengerparti üdülőközpont Souk el Tenine 268km-re Algirtól keletre
 - 80 lakóegység
 - étterem, többfunkciós előadó és közösségi terem
 - uszoda
- Bou Ismail klinika bővítés
 - új kórházépület
 - szolgálati lakások 2 épületben

Attaba - gyermekorvosi rendelő és szolgálati lakások

Alger közelében egy kis település gyermekorvosi rendelőjének és szolgálati lakásoknak a tervét készítette el. A terv megvalósult.

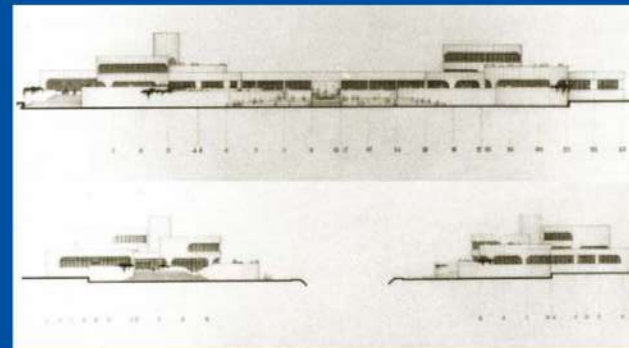
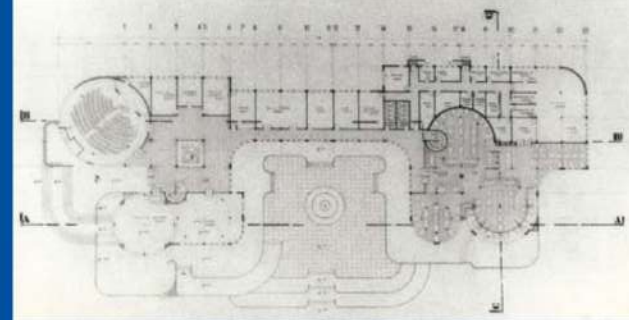


Azur Plage üdülőközpont (1980)

Algertől 31 km-re nyugatra közvetlenül a tengerparton a homokos strand felé lejtő domboldalon kellett egy 76 üdülő egységet és az azt kiszolgáló központi épületet tartalmazó üdülő központot megtervezni.

Az együttes eredetileg az Egészségügyi Minisztérium dolgozói számára épült, azonban egy idő után szállodaként kezdték üzemeltetni.

Az együttes kivitelezése algériai tartózkodása alatt megkezdődött és szerkesztéskész állapotig jutott el. Nem sokkal kiküldetése 1981 évi lejártá után fejezték be az építkezést.

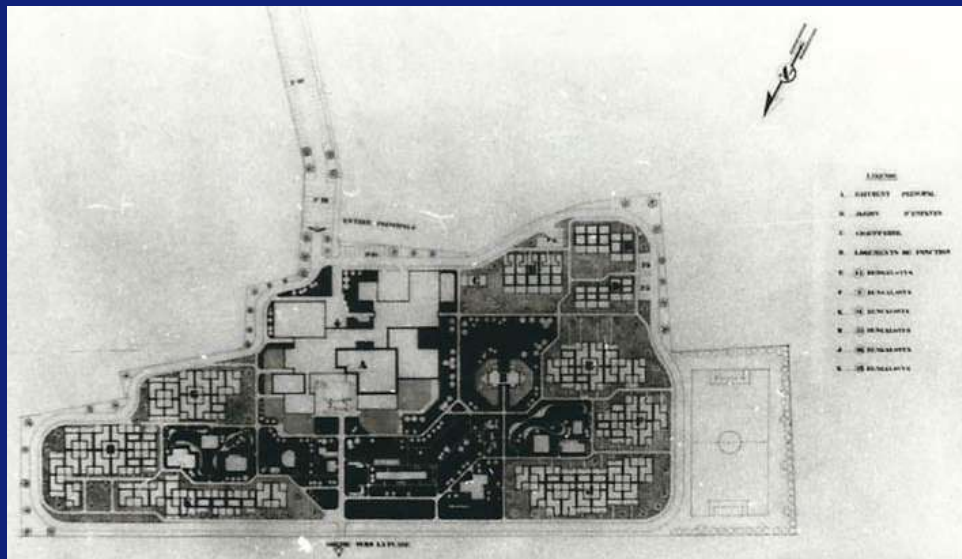


Souk el Tenine üdülőközpont (1979)

Algertől 266 km-re keletre közvetlenül a tengerparton a homokos strand mellett sík területen kellett egy 80 üdülő egységet és az azt kiszolgáló központi épületet tartalmazó üdülő központot megtervezni.

Az együttes eredetileg az Egészségügyi Minisztérium dolgozóinak számára épült, azonban egy idő után szállodaként kezdték üzemeltetni.

Az együttes kivitelezése algériai tartózkodása alatt megkezdődött és szerkezetkész állapotig jutott el. Nem sokkal kiküldetése 1981 évi lejáta után fejezték be az építkezést.



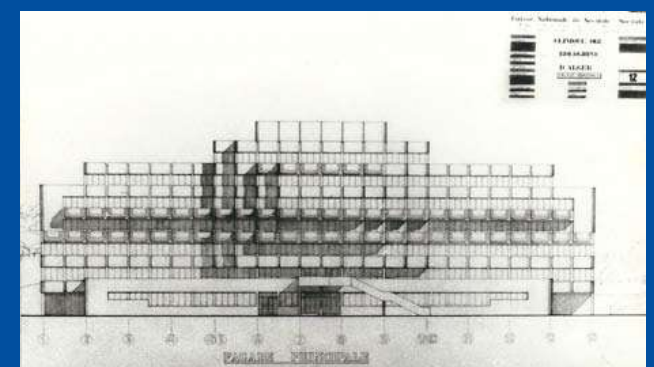
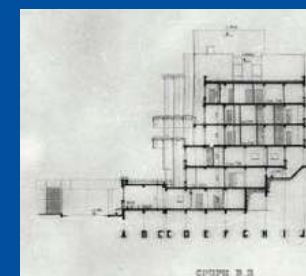
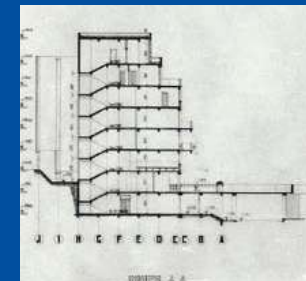
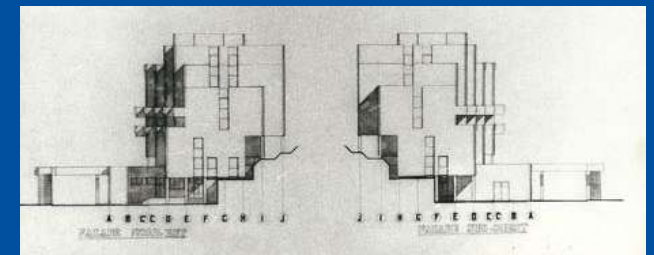
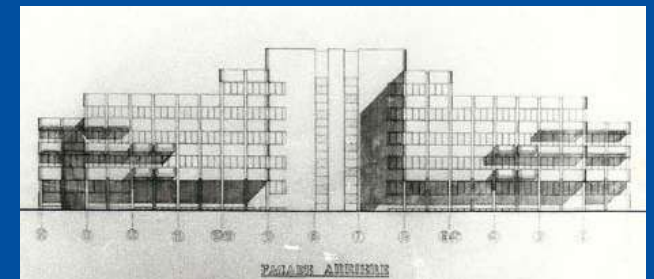
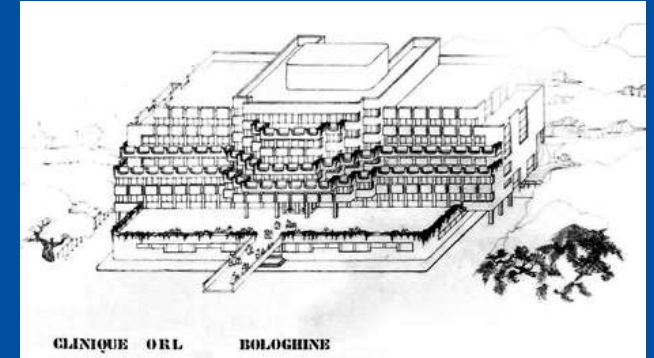
Orr Fül Gége Klinika Bologhine - Alger (1980)

A feladat Alger Bologhine kerületében lejtős terepen egy szakorvosi rendelőt, műtőt és egyéb kezelő helységeket, valamint hotel részleget tartalmazó klinika megtervezése volt.

A lejtős terep miatt adódott a teraszház jellegű kialakítás.

A felső szintekre a kórtermek, középre a műtők és egyéb kezelő helységek, az alsó szintekre a szakorvosi rendelő került.

Sajnos a kijelölt telek egy zsákutca végén helyezkedik el és a tűzoltóság emiatt nem adta meg a hozzájárulást az építési engedélyhez.



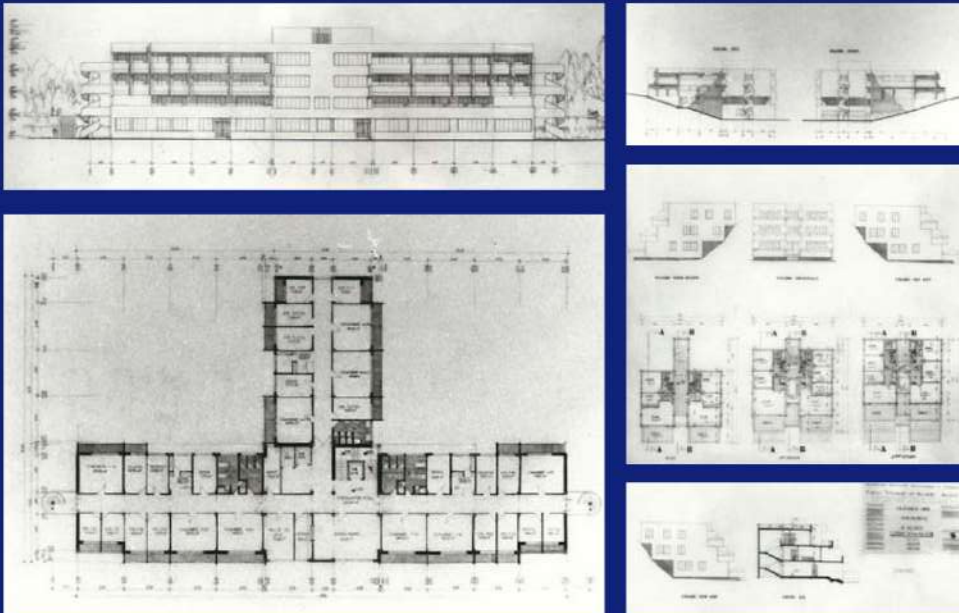
Óvoda Ben Aknoun Alger (1978)

Alger Ben Aknoun kerületében egy kísérleti óvoda tervezése volt a feladat. Az engedélyezési és kiviteli tervet elkészítette. Az építkezés az algériai tartózkodása alatt nem kezdődött el. (A modellfotó háttérében a Népstadion mintájára épült Algeri stadion látható)



Bou Ismail Gyermekek klinika bővítése (1979)

Bou Ismail Algertől 54 kilométerre nyugati irányban a tengerparton található kisváros. A városban működő gyermekklinika bővítése keretében egy kórházi épületet és két szolgálati lakásokat tartalmazó házat kellett terveznie. A tervek megvalósítása algériai tartózkodása alatt nem kezdődtek el.



Skikda Nouvelle Ville (1983)

Nem sokkal az algériai kiküldetés után a Váti exporttervezési osztályra került, ahol férjével, a cég és az UVATERV szaktervezőivel elkészítették a Skikda Nouvelle Ville 120 ezer lakosú város általános rendezési tervét, majd az első ütem részletes rendezési tervét.

Az új város tervezése azért vált szükségessé, mert a megyeközpont fejlesztésére további lehetőség nem volt. A várost nyugatról egy beépítésre alkalmatlan meredek hegyoldal, északon a Földközi tenger, keleten Algéria legfontosabb földgáz cséppfolyósító üzeme és kikötője, délen értékes mezőgazdasági földek határolják.

A fejlesztésre a cséppfolyósító üzem védőtávolságától keletre a tengerparton két vízmosság által három részre tagolt nehéz, de beépítésre alkalmas a tenger felé lejtő platót jelölték ki.

A tengerpartra meredeken érkező plató és a tenger közötti homokos partrészen alakult ki az új város pihenő üdülő területe.

A nehéz terepen nagyon fontos volt az adottságokhoz alkalmazkodó úthálózat kialakítása.

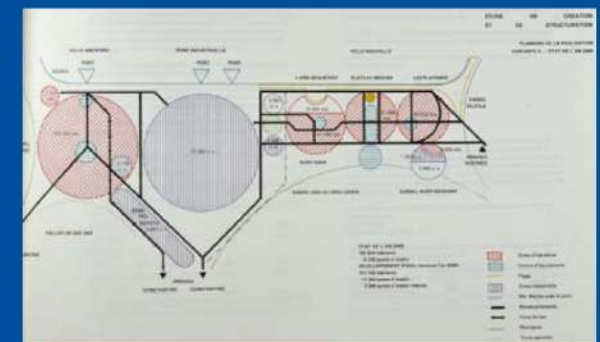
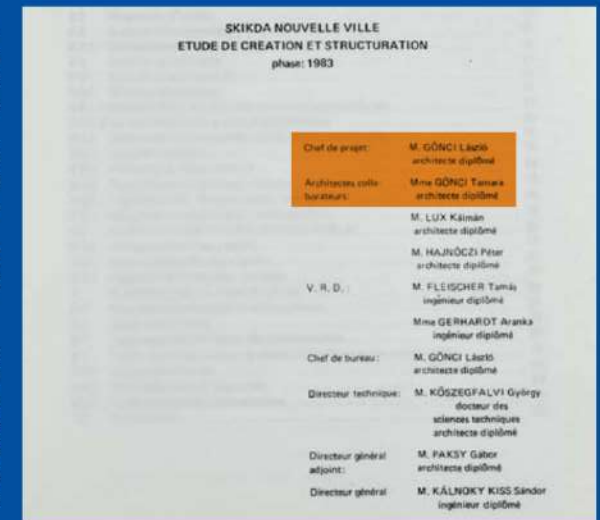
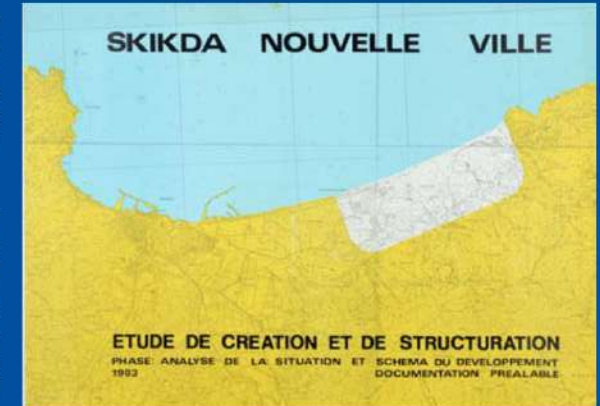
A város általános rendezési tervét és az első 40.000 lakosú ütem beépítési tervét jóváhagyták és 1982-ben megkezdődött az első ütem kivitelezése az alvállalkozó Uvaterv út és közműtervei alapján a Váti export osztályának irányítása alatt álló helyszíni művezető csoport felügyelete mellett.

Az első 500 lakás beépítési tervét, majd egy 400 lakásos rész beépítési tervét is elkészítették.

E 900 db lakás kivitelezése az út és közműépítéssel egyidőben folyt.

Azóta az új város első ütemének építése befejeződött és Le Platanes néven működik.

A további ütemeket már helyi építésszek tervezték.



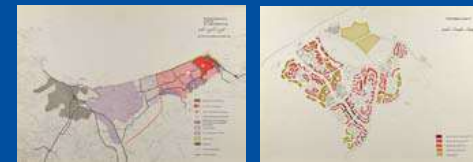
Skikda Nouvelle Ville (1983)

Óváros és Újváros genplan



Skikda Nouvelle Ville (1983)

Újváros I. ütem genplan / I. ütem Beépítési terve



Skikda Újváros modell fotó



Skikda újváros első ütemének légi felvétele Google map alapján

Otthonterv, Csatárka utcai lakások (1985)

A város tervezésének befejezése után a pályáját az BULAV kivitelező vállalat leányvállalatánál folytatta, ahol többek között elkészítette a Budapest II. kerületben a Csatárka utcai OTP lakások engedélyezési és kiviteli terveit. A lakások megépültek.



Százados utcai lakópark (1987)



Legnagyobb munkája a Budapest X. Kerület Százados utcai lakóegyüttes részletes rendezési terve, amely az első - a szó jó értelmében vett - lakópark volt Budapesten.

A rendszerváltás után a lakópark zárt lakóparkká (gated community) alakult és azóta is így üzemel.

A terv lényege a győri házigyári panelekből olyan beépítés kialakítása, amely nyugodt belső tereket hoz létre az ott élők kényelme céljából zavartalan, biztonságos környezetet teremtve.



Százados utcai lakópark (1987)



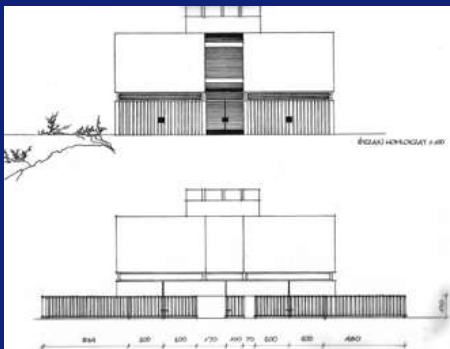
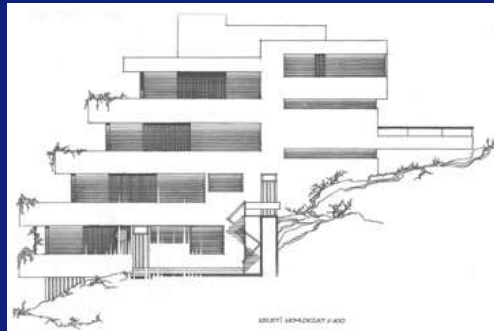
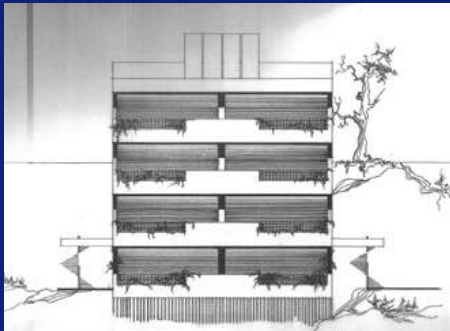
Magasépítészet

A várostervezés mellett épületek tervezésével is foglalkozott nem csak Algériában, hanem Magyarországon is.

- Üdülő épület Alsóörs, Mihálkovicz sétány
- 8 lakásos teraszház Budapest, II. kerület, Endrődi Sándor u 46/A.
- Kétszer 4 lakásos sorház Esztergom, Petőfi Sándor u. 48.
- 16 lakásos sorház Kunszentmárton
- 6 lakásos társasház Budapest, XI. kerület, Mohai u. 25/A.
- 6 lakásos társasház Budapest, XII. kerület, Szendrő u. 18/A.
- 2 lakásos ikerház Budapest, XII. kerület, Zsigmond János u. 32/A.
- Családi ház Szentendre, Cseresznyés u. 180.
- Bölcsőde bővítése Budapest, VII. kerület, Dob utca
- OTP lakások Budapest, II. kerület, Csatárka utca

A megvalósult épületeken kívül több tanulmánytervet is készített.

Budapest II. kerület Endrődi Sándor u. 46/A. 8 lakásos társasház (1970)



A nyolclakásos társasház volt az első többlakásos épület, amelynek a tervét elkészítette. Az épület egy igen meredek telken valósult meg. A terep adottságainak megfelelően teraszházat tervezett a lakók igényeinek messzemenő figyelembevételével. A déli tájolású teraszok az alattuk lévő szint síkjából kinyújtva védelemet biztosítanak a lakásoknak a csapó eső és a túlzott benapozás ellen. Ez a megoldás érdekes karakterű homlokzatot és tömeget eredményezett. A terv műszaki megoldásainak minőségét jellemzi, hogy a házállagos kivitelezés ellenére az épület probléma mentesen üzemelt az elmúlt 50 év alatt.

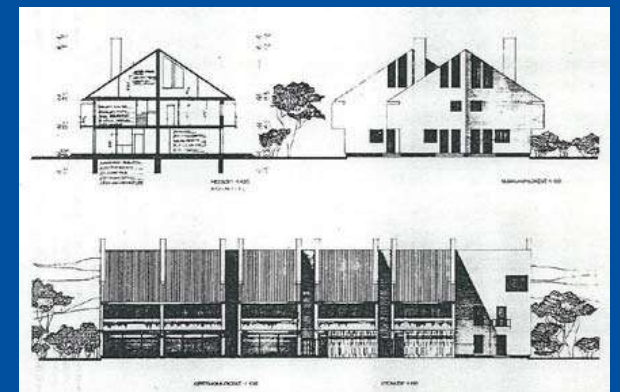
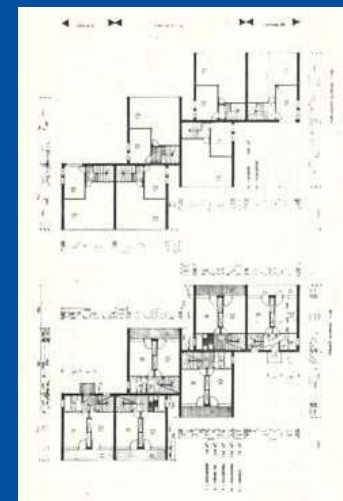
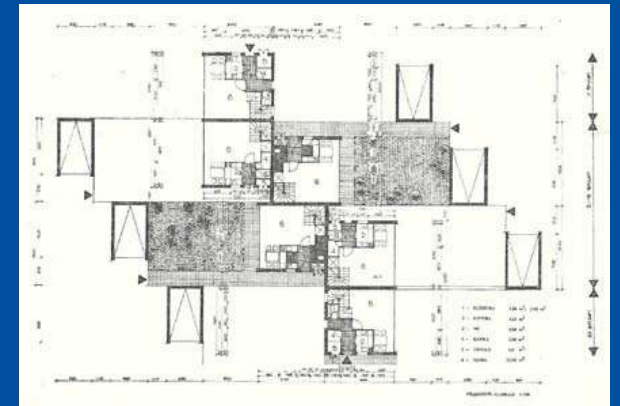
Kunszentmárton 16 lakásos sorház (1974)

Kunszentmárton településközpontja és a vasútállomás között helyezkedett el a vásártér, amely funkcióját elvesztette és az általános rendezési terv a területet lakásépítés céljára jelölte ki.

A terület beépítése a 16 lakásos sorházzal kezdődött.

A terv érdekessége, hogy a kétszintes + tetőtér beépítéses lakóegységek egymásba forgatva fésűs elrendezésben változatos tömeget formálnak.

Az utcafronton kihelyezett garázsok mögött védett kertek találhatók.



Budapest XII. kerület Szendrő u 18/A 6 lakásos társasház (1978)

A hatlakásos lakóépület lejtős terepen helyezkedik el.

A telek sajátossága, hogy már a földszinti lakások elépíthetetlen panorámával rendelkeznek.

A terep adottságainak megfelelően az épület teraszház jellegű.

Az utcaszinten garázsok létesültek, a lakószintek a garázsok felett indulnak. Sajnálatos, hogy a hatóság nem engedélyezte az első emeleten a terasz földszint feletti kinyújtását, megakadályozva a teljes értékű teraszház megvalósítását. Emiatt csak a legfelső szinten sikerült 2,6m széles jól használható teraszt kialakítani, a középső szinten nem.

A földszinti lakások az utcaszinten lévő sorigarázs tetején 6 méter mélységű teraszt kaptak.



Szentendre Cseresznyés út 180. családi ház (2001)



Szentendre Pismány városrészében déli lejtésű telken épült a családi ház. Az épületet a terep adottságaihoz illesztve tervezte. Az utca felőli bejárati szinten kapott helyet a konyha-étkező-nappali- kandelotér tagolt, egyterű helyiség-csoportja. A kandelotér csak úgy különül el a nappaltól, hogy padlószintje 45 cm-el lejjebb van.

Az emeleten helyezkednek el a hálószobák, melyek nem folyosóról, hanem a könyvtárszobából nyílnak.

A terep adottságait kihasználva egy tágas játszószobát is tartalmazó kertkapcsolatos alsó szint is létesült.

Az épület északi utca felőli oldala zárt. A nappali tér, az emeleti hálószobák és a játszószoba déli és keleti tájolású. Az emeleti erkélyről és a középső szint teraszáról a Gellért hegytől a Pilisi hegységig tartó széles elépíthetetlen panoráma élvezhető.

Hungaroinveszt Kft. (1988-1992)

Létesítmény főmérnök. Feladata építőipari fővállalkozási munkák végzése volt.

GEMO Paris Franciaország (1991)

1991-ben nyolc hónapig a GEMO Paris Franciaországi ingatlanfejlesztéssel és beruházásszervezéssel foglalkozó cégnél dolgozott.

XII. Kerületi Önkormányzat Városrendezési irodavezető (1992-1994)

1992-ben megbízást kapott a XII. kerületi Önkormányzattól a Városrendezési Iroda megszervezésére. Az irodát 1994-ig vezette, majd meghívást kapott a Főváros Főépítésztől.



Budapest Főváros Főépítész Iroda, Főtanácsos (1994)

1994-től nyugdíjazásáig a Főváros Főépítész Irodájában dolgozott főtanácsosként.

Metropolis International Kft. (1991-)

Mint sok más tervező, a múlt század 80-as éveiben GMK-t alapítottak férjével, amely 1991.-ben Metropolis International Kft. néven folytatta tevékenységét.

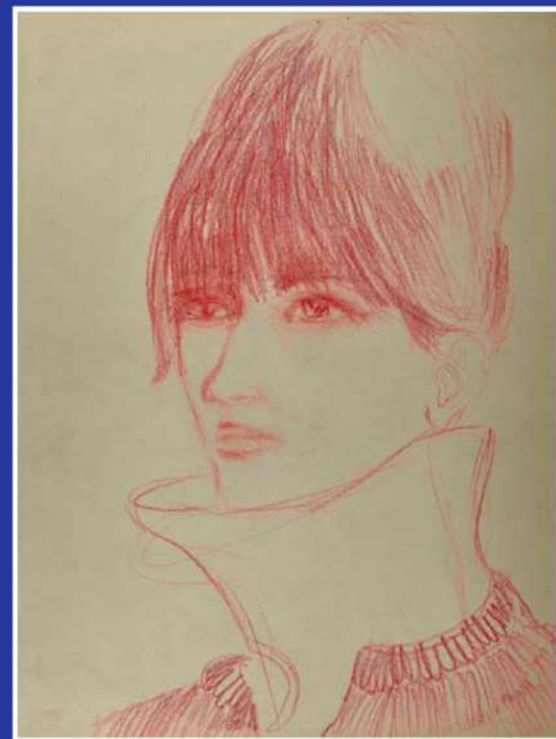
Mint a Kft. ügyvezetője aktívan vett részt a munkában. Egy sor kisebb, nagyobb részletes rendezési tervet, tanulmányterveket és lakóházak engedélyezési és kiviteli tervét készítette el.

Rajzok, festmények...

Munkája mellett rajzok, festmények készítésével foglalkozik. Mivel a család Csontváry Kosztka Tivadar nagy kedvelője, így néhány képét saját felfogásában megfestette. A rajzok között úti élmények, portrék és más témájú alkotások is találhatóak.



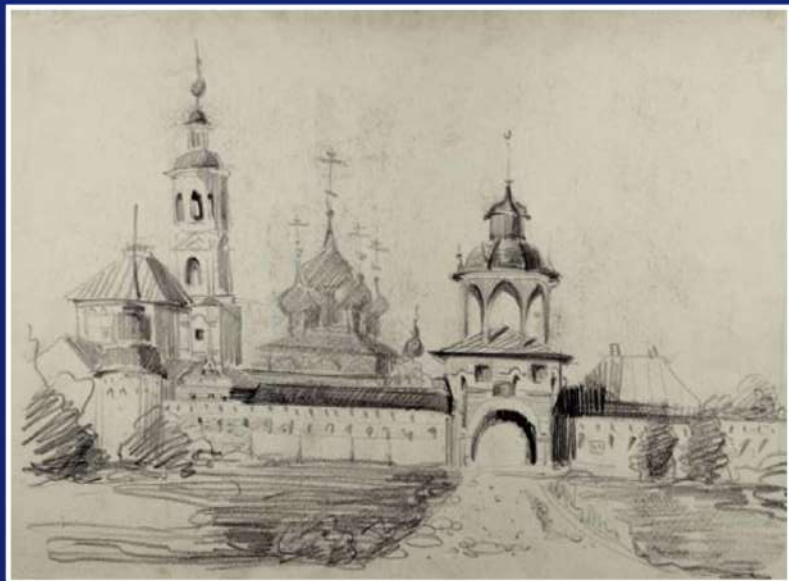
Alla húgom



A galléros nő



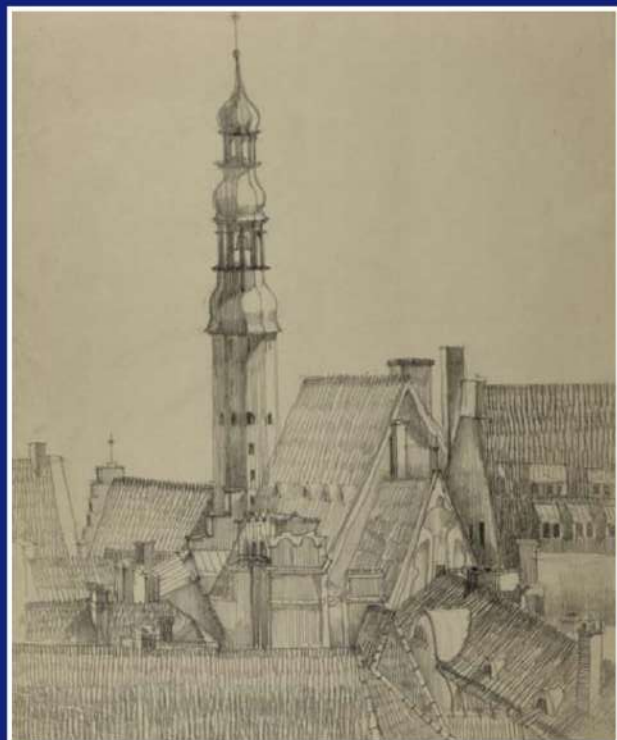
Bereznyiki (Ukrajna), Alla a haját szárítja



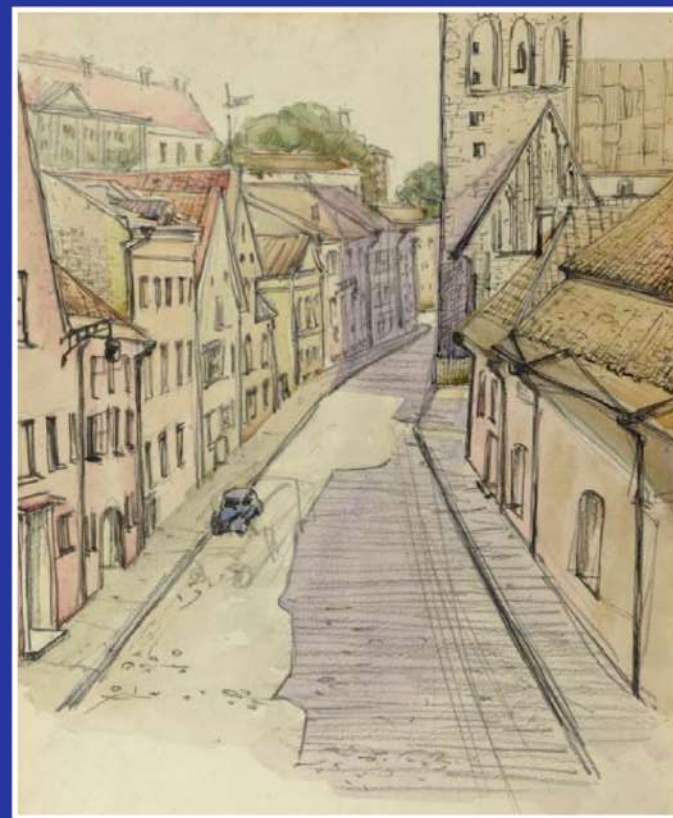
Novgorod



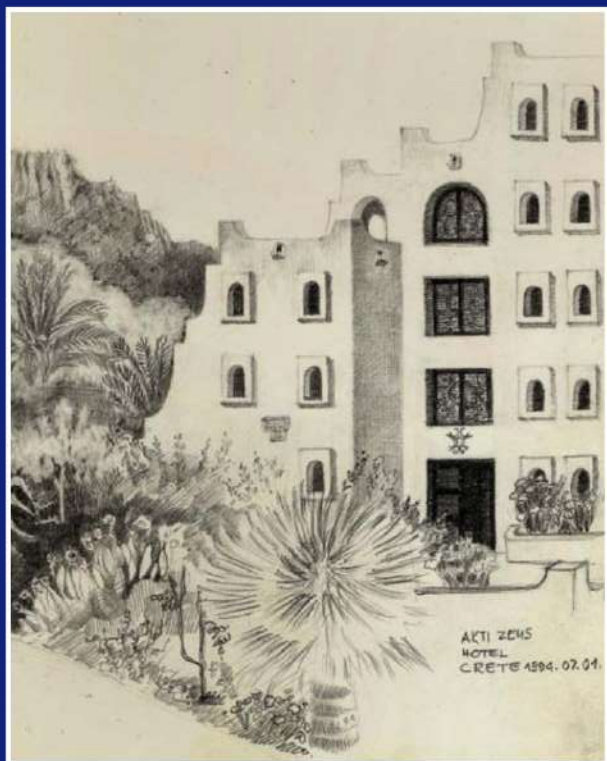
Sopron



A városháza tornya, Tallinn



Tallinn



Akti Zeus hotel, Kréta



Chatelet les Halles Paris



Meteorák



Pisa

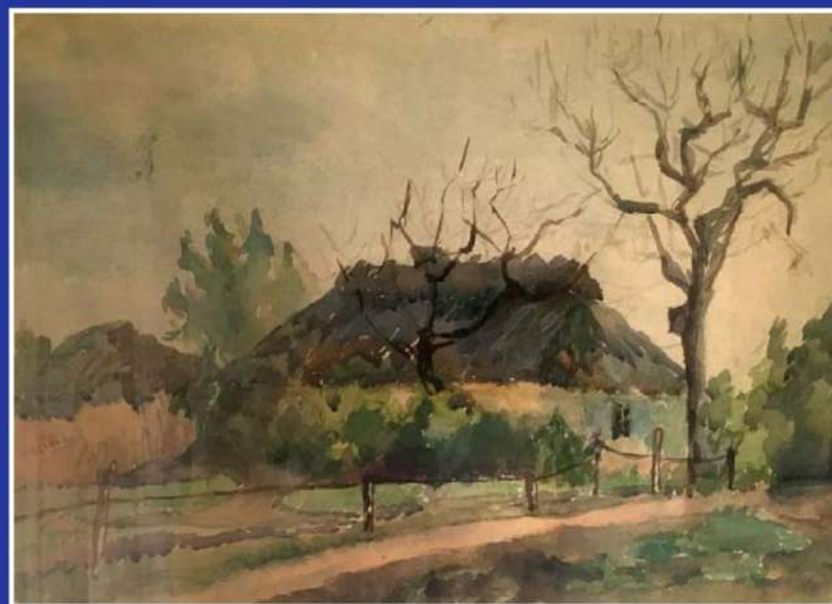


Erechtheion

A család kedvenc festője Csontváry Kosztká Tivadar.
Mivel képeit megvenni nem tudjuk, Tamara saját felfogású Csontváry képeket festett.



Taorminai görög színház romjai



Parasztház Ukrajnában



Tavasznylás Mosztárban



Rab szigeti tengerpart



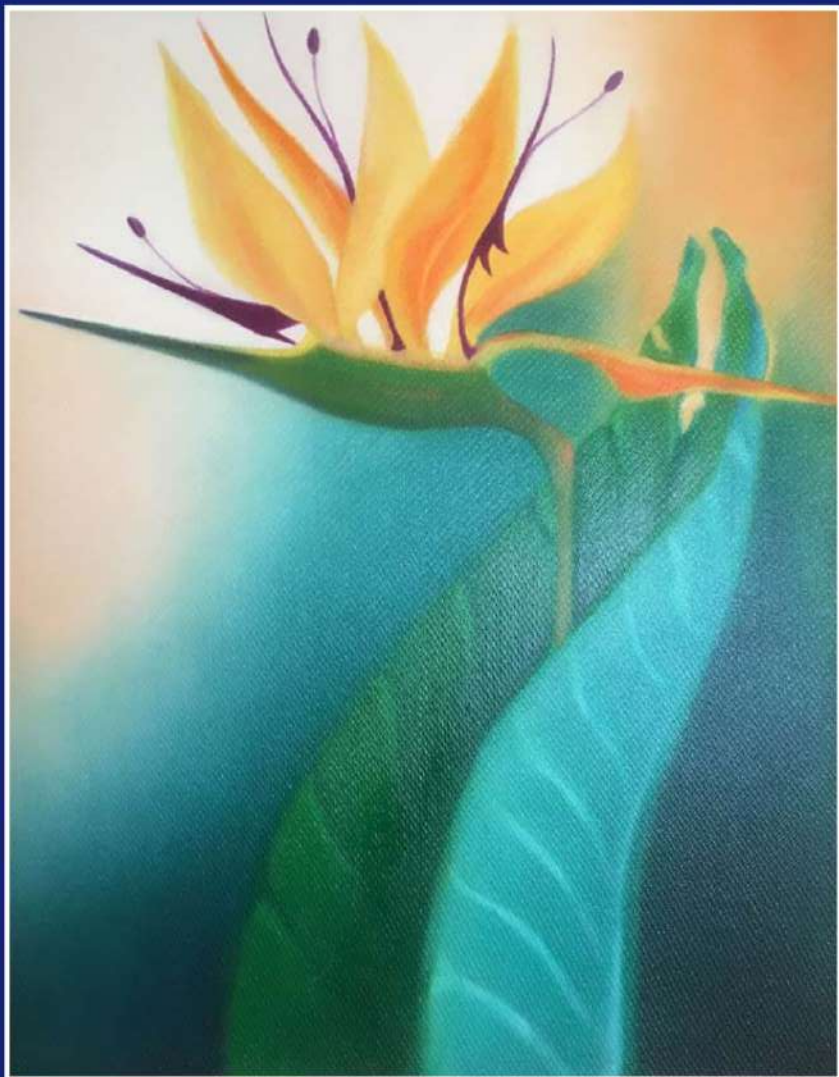
Alla



Kála virágok



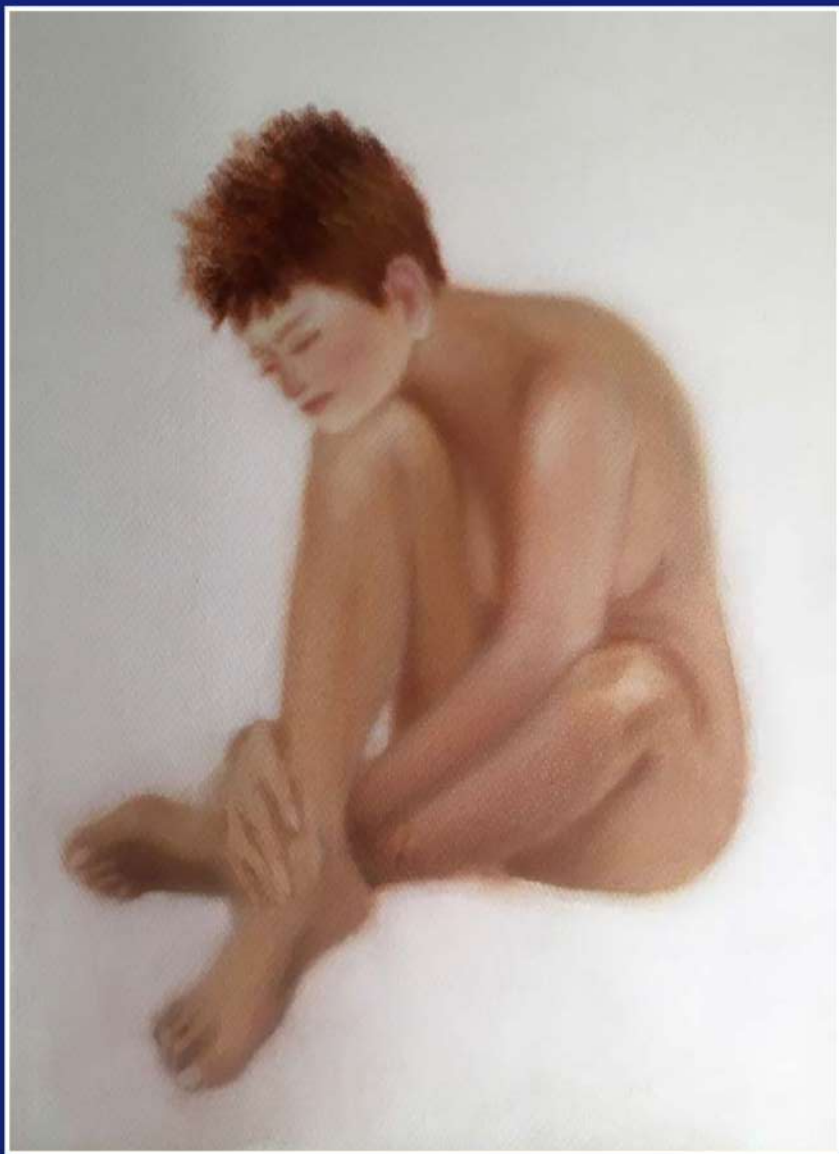
Cannesi virágpiac



Strelitziák



Strelitziák



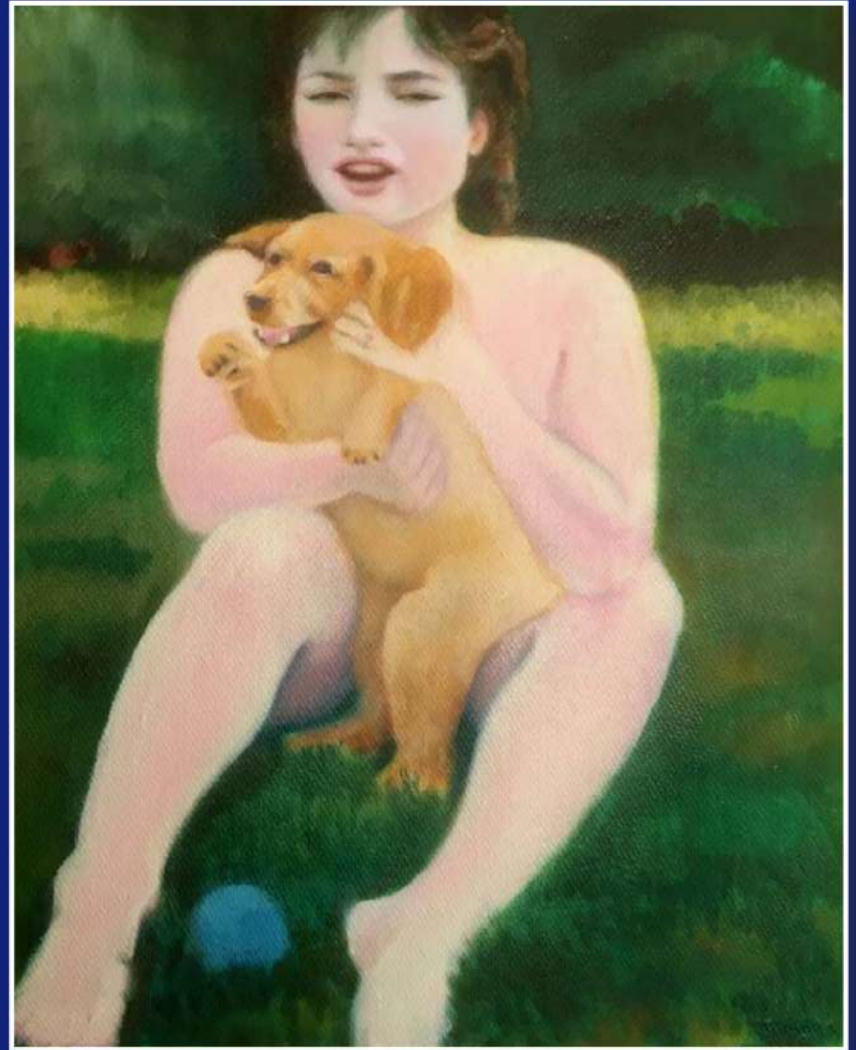
Női akt



Balettozó hölgy



Natacha



Natacha



World Trade Center New York

